



Szakértői nyilatkozat

a

Bátaapáti községben 2016. július 28 –án keletkezett záporkárok helyreállításához

A 9/2011 (II.15.) Korm. Rendelet 4 § (3) bekezdés

b. pontja szerint **nyilatkozom, hogy Bátaapáti településen a 2016. július 28-ai csapadék következményeként a 103 hrsz –ú Köves patakban, a 157 hrsz. Hűvösvölgyi árokban és a 302 hrsz. Bátaapáti árokban (Hutai patakban) károsodások keletkeztek, megsérültek. A létesítmények jelenleg vízelvezetési funkciójukat ellátni nem tudják, az átereszek megrongálódásával a közlekedés biztonságát is veszélyeztetik.**

ba. alpont: A vis maior esemény során keletkezett károk mértéke és helye, a károk kialakulásának oka tételesen szerepel a Szakvélemény Műszaki leírás 3. pontjában, a 2. számú rajzi mellékleten, valamint a Mérekszámítási mellékletben.

Főbb károsodások:

- **Bátaapáti árok (302 hrsz.)** szakaszain:

Megsérültek: 4db 2,0 x2,0 m -es keretelemekből készült áteresz lezáró szárnyfalai, elő, - utófenék burkolatai,

Megsérült 1 db fenéklépcső,

A mederben lévő betonba rakott terméskő fenékbordák kimosódtak,

Az árok 2+200 – 3+500 -as szelvények közötti szakaszán a meder több helyen megsérült, mederbesuvadások és feliszapolódások, törmelék lerakódások keletkeztek.

- **Köves patak (103 hrsz.)** szakaszain:

1 db 1,0 x 1,0 m -es keretelemekből készült áteresz lezáró szárnyfalai, elő, - utófenék burkolatai megsérültek,

Az árok 0+000 – 0+500 -as szelvények közötti szakaszán feliszapolódott.

- **Hűvösvölgyi árok (157 hrsz.)** szakaszain.

1 db Petőfi utca alatti áteresz mederburkolata megsérült,

Az árok egy szakaszán a meder feliszapolódott, a zárt szelvény aljánál pedig kimosódott.

bb. alpont: A károsodott építmények általános jellemzése a Szakvélemény Műszaki leírás 2. pontjában szerepel. A vízfolyások medrének rendszeres karbantartását /növényzet és iszap eltávolítása /az Önkormányzat évi rendszerességgel végezte. A legutóbbi beruházás, iszapkotrás 3 éve készült.

bc. alpont: A Műszaki leírás 4. pontja szerint nyilatkozom, hogy a vis maior esemény után a biztonságos vízelvezetés, valamint a vízelvezető árok meghibásodása következményeként a biztonságos közlekedés feltételei, valamint a közművek állapotának biztonsági jelenleg nem biztosítottak. A megsérült árokburkolatok, műtárgyak sérülései soron kívül helyreállítandók.

bd. alpont: Az építmény károsodás előtti állapotának, a 14425/2012. ügyszámú, 158/8242-19786 Vízikönyvi számú vízjogi létesítési engedélyben foglalt műszaki paraméterek helyreállításához, a csapadékvíz elvezetés és a biztonságos közlekedés feltételeinek megteremtéséhez szükséges munkákra javaslatot a Műszaki leírás 4. pontja, a helyreállítás tételes költségeit a Szakvélemény IV. sz. melléklete /Költségvetés/ tartalmazza.

A helyreállítási munkák elvégzése után mindhárom utcában a rendezett szakaszon a csapadékvíz elvezetés, a közúti és gyalogos közlekedés ismét biztosított lesz.

Szekszárd, 2016. szeptember

Palotás Ferenc

okl. építőmérnök, vízügyi szakértő
Szakértői eng.sz.: SZVV-3.5. /17-0040